



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

# Деятельность автомобильного транспорта и дорожно-транспортные происшествия Брянской области



за январь – октябрь 2022 года



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

# Деятельность автомобильного транспорта и дорожно-транспортные происшествия Брянской области

Брянскстат

за январь – октябрь 2022 года

- 01 Перевезено грузов автомобильным транспортом
- 02 Перевезено грузов автомобильным транспортом на коммерческой основе
- 03 Динамика объема перевозок грузов, выполненных на коммерческой основе автомобильным транспортом
- 04 Перевезено грузов специализированными организациями автомобильного транспорта на коммерческой основе
- 05 Грузооборот автомобильного транспорта
- 06 Грузооборот автомобильного транспорта на коммерческой основе
- 07 Динамика объема грузооборота, выполненного на коммерческой основе автомобильным транспортом
- 08 Грузооборот автомобильного транспорта на коммерческой основе специализированных организаций
- 09 Перевезено пассажиров автобусами общего пользования на маршрутах регулярных перевозок
- 10 Пассажирооборот автобусов общего пользования на маршрутах регулярных перевозок
- 11 Дорожно-транспортные происшествия (ДТП)
- 12 Методология



# ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ\*,

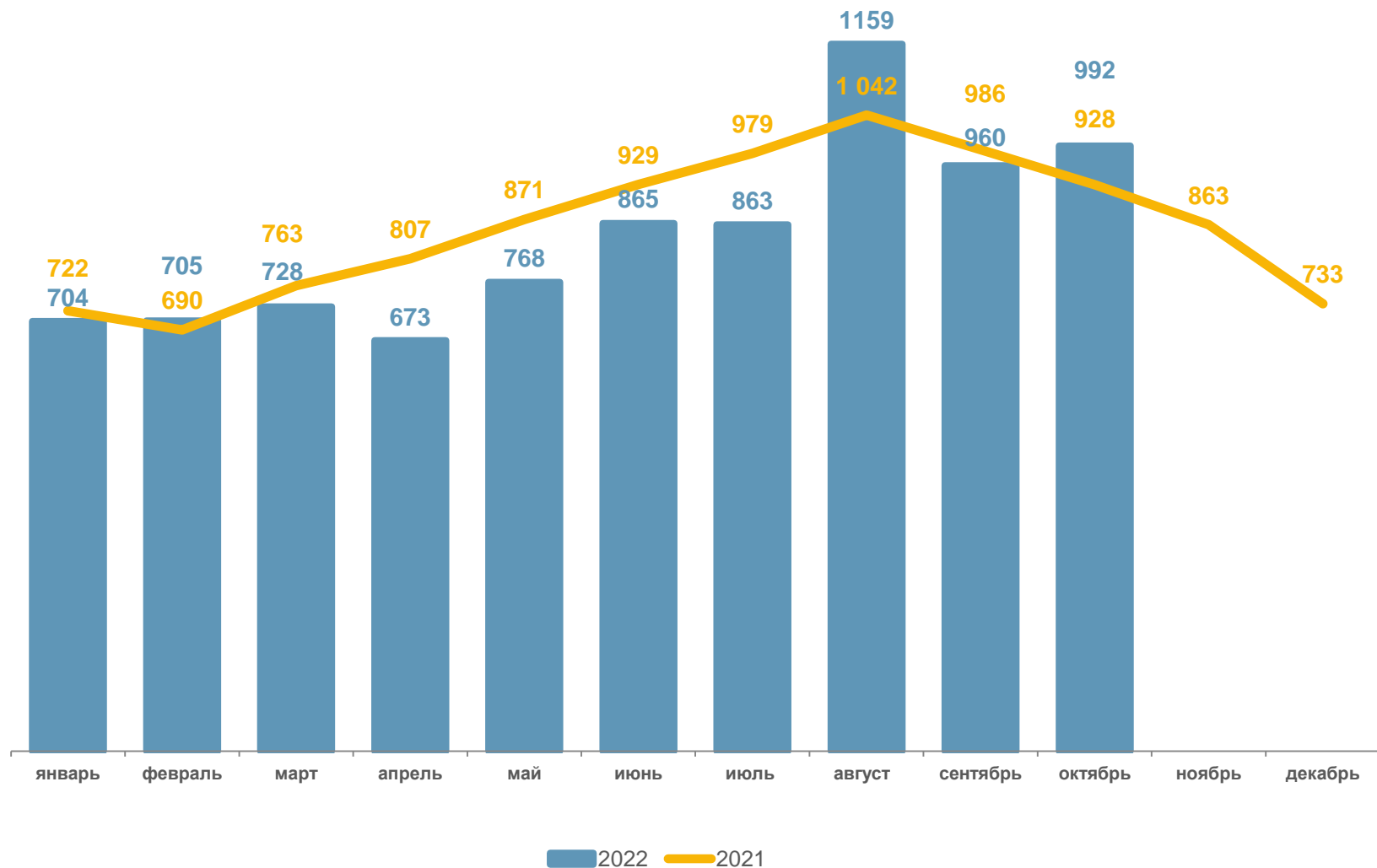
ТЫСЯЧ ТОНН

январь – октябрь 2022 года

**8 416**

январь – октябрь 2021 года

**8 718**





# ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ\*,

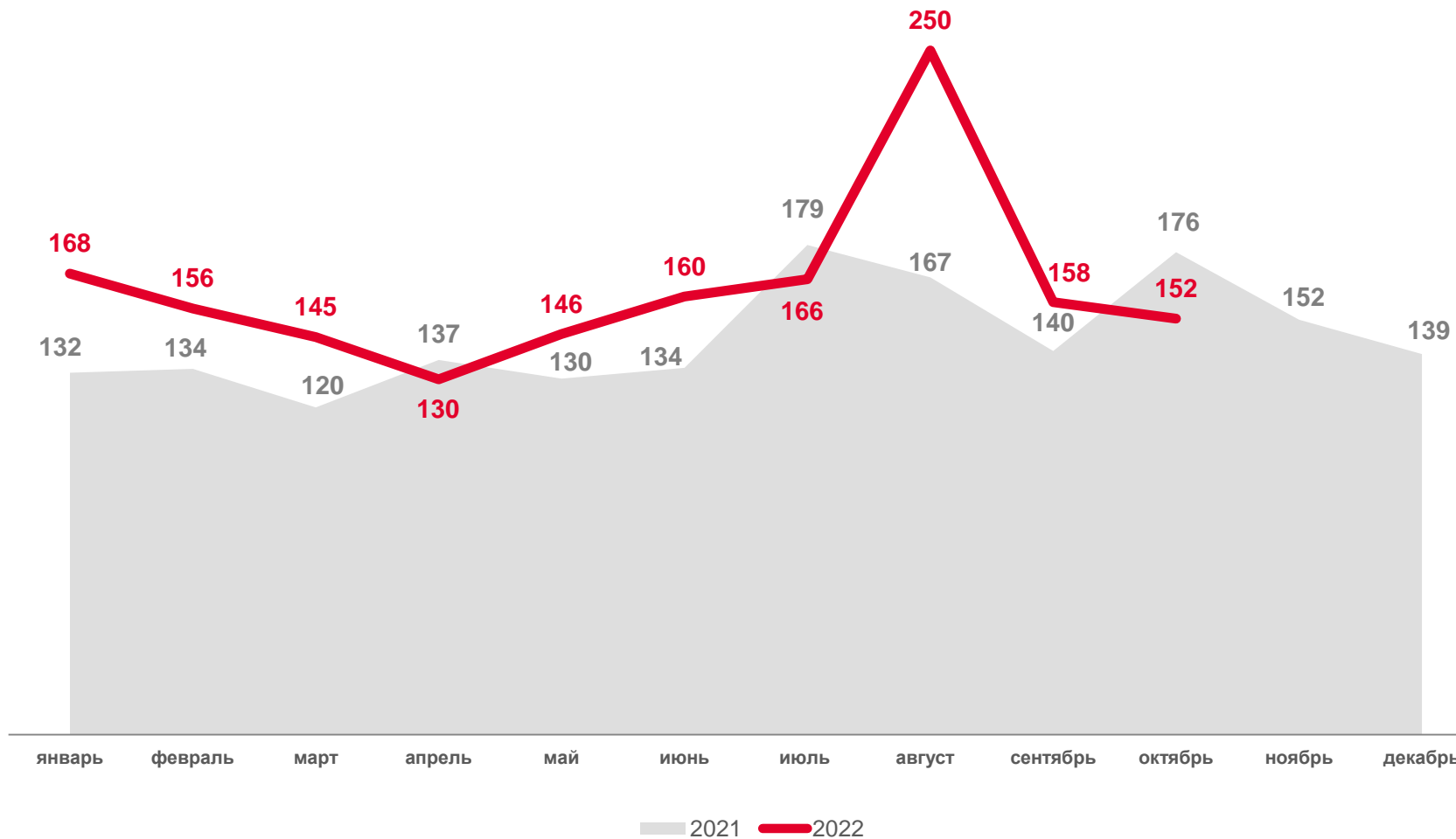
ТЫСЯЧ ТОНН

январь – октябрь 2022 года

1 632

январь – октябрь 2021 года

1 449



\* По организациям всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)



# ДИНАМИКА ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, ВЫПОЛНЕННЫХ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ \*

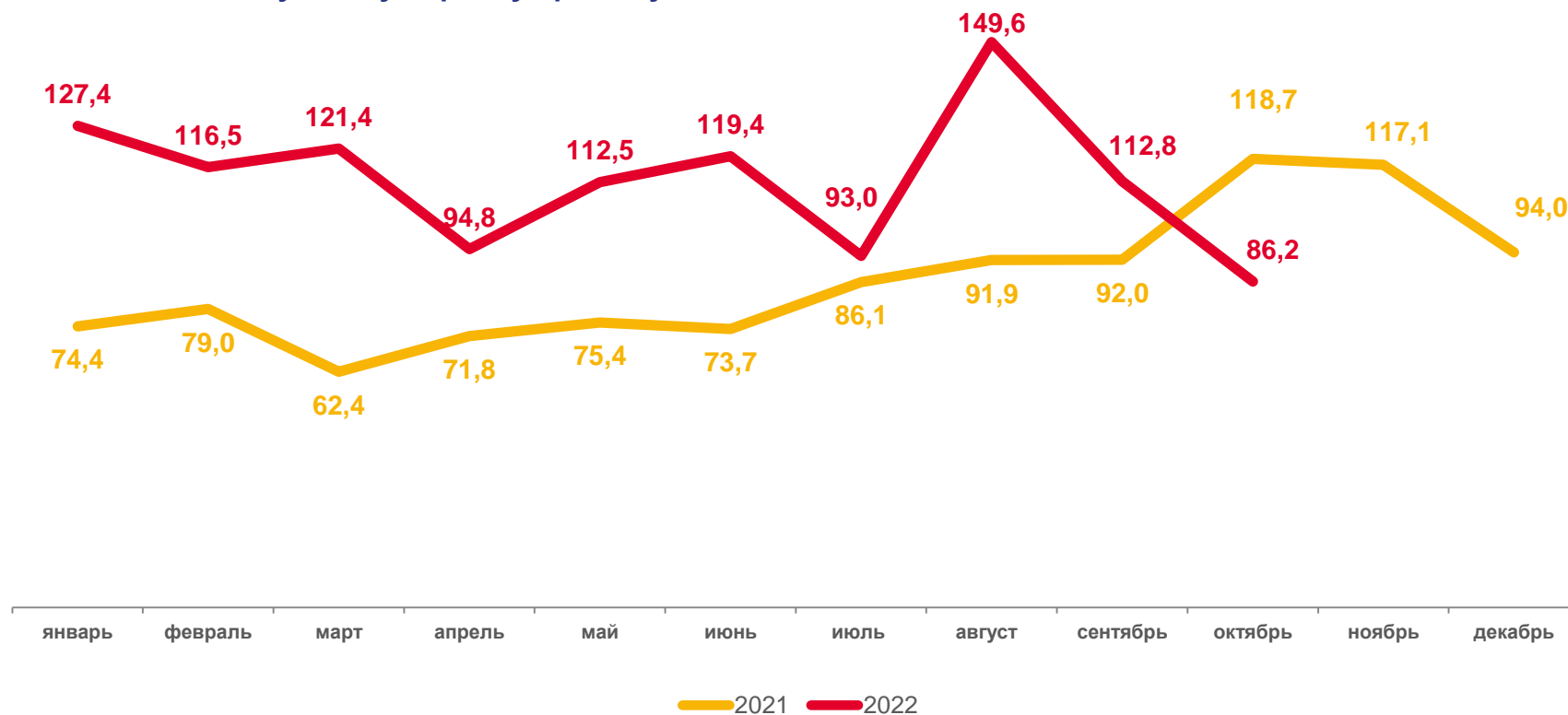
январь – октябрь 2022 года

**112,6%**

январь – октябрь 2021 года

**81,4%**

в % к соответствующему периоду предыдущего года





# ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ\*,

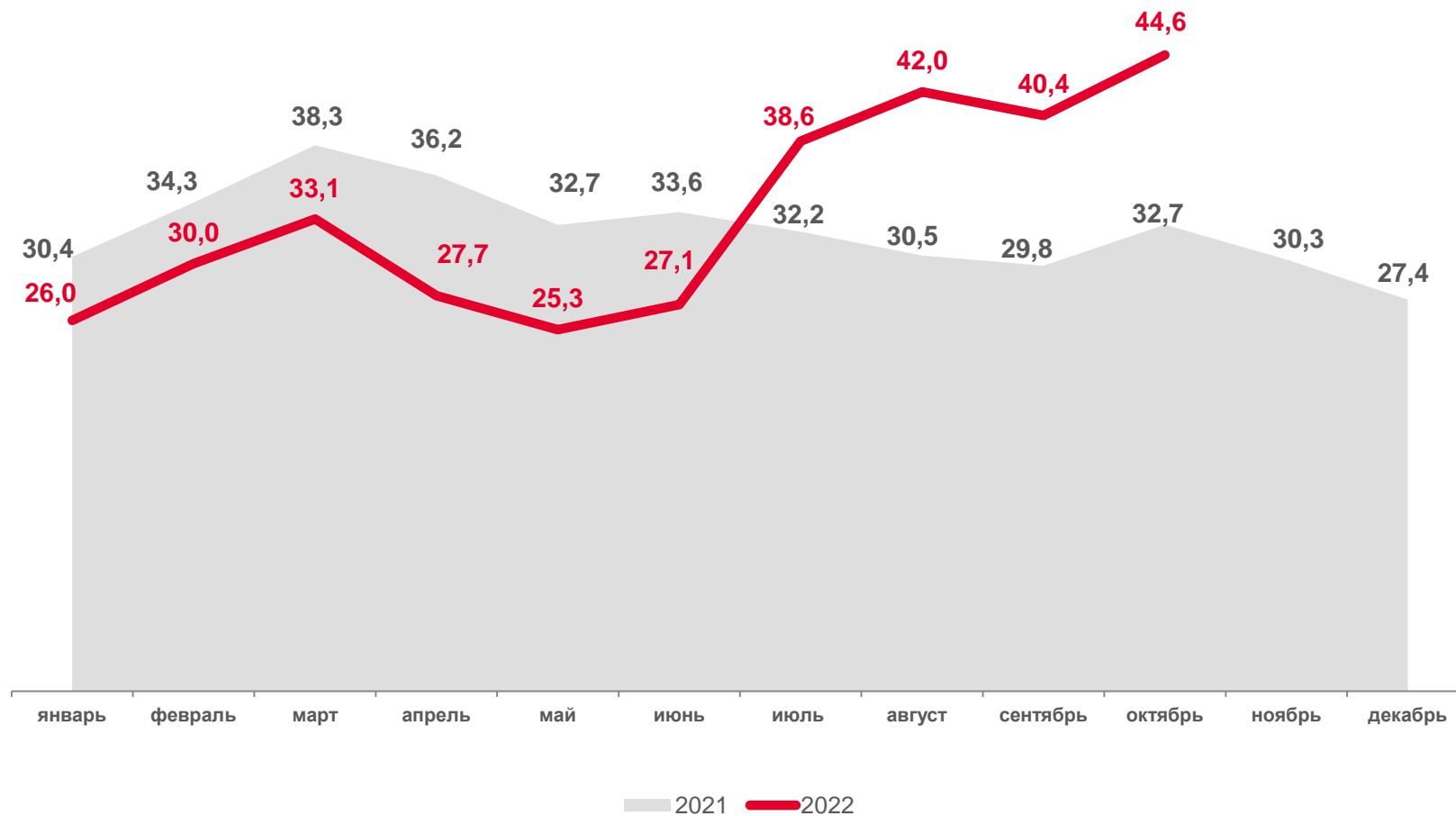
ТЫСЯЧ ТОНН

январь – октябрь 2022 года

**334,7**

январь – октябрь 2021 года

**330,6**





# ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА\*,

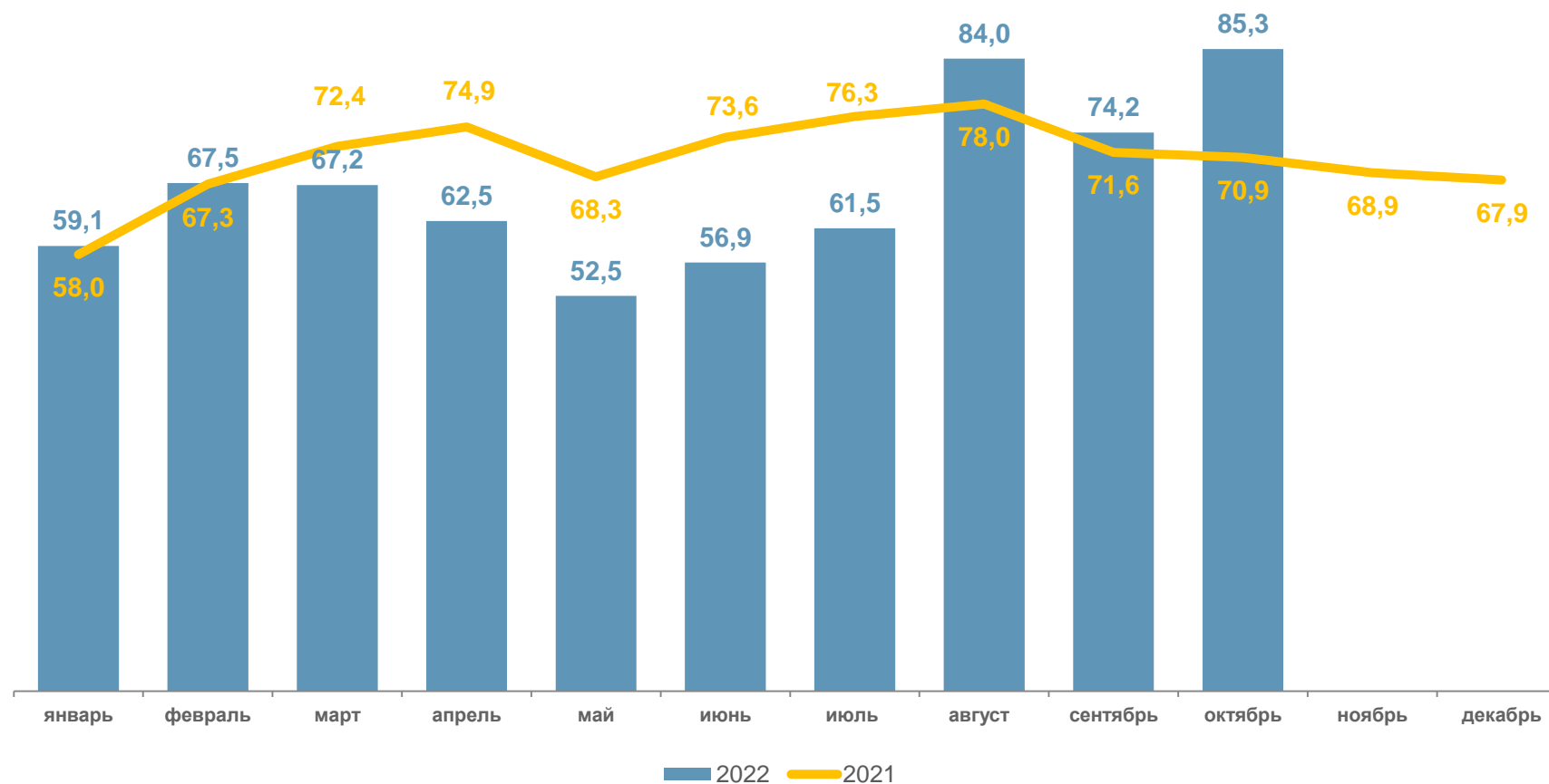
млн тонно-километров

январь – октябрь 2022 года

**670,8**

январь – октябрь 2021 года

**711,3**





# ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ\*,

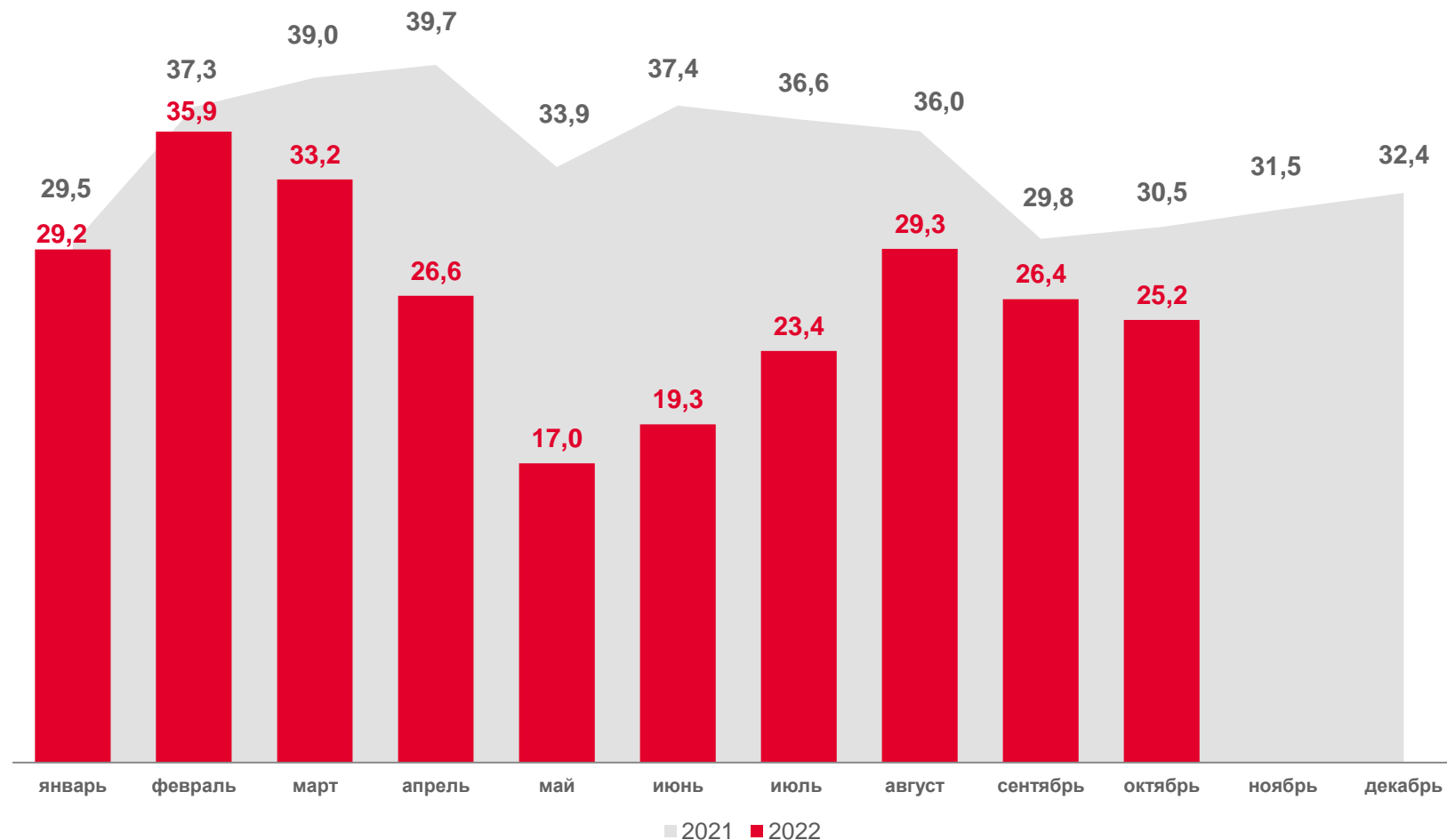
млн тонно-километров

январь – октябрь 2022 года

**265,5**

январь – октябрь 2021 года

**349,5**



\* По организациям всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)





# ДИНАМИКА ОБЪЕМА ГРУЗОБОРОТА, ВЫПОЛНЕННОГО НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ\*

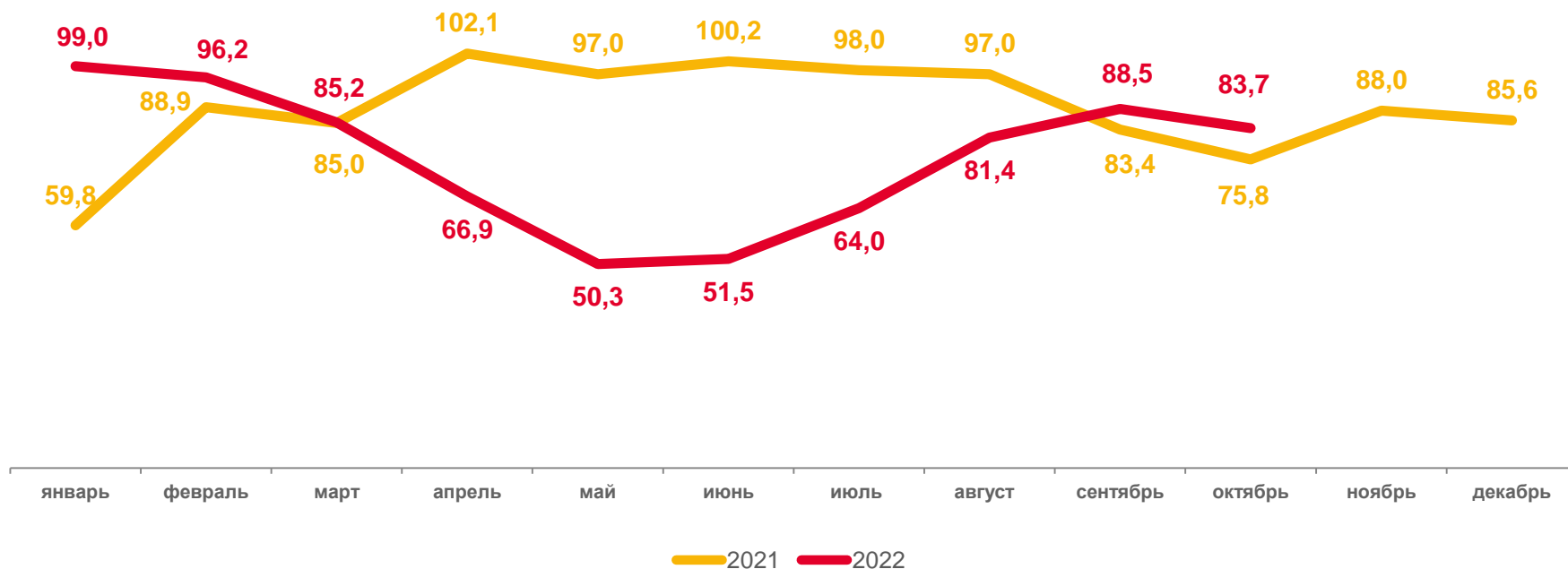
январь – октябрь 2022 года

в % к соответствующему периоду предыдущего года

**76,0%**

январь – октябрь 2021 года

**91,5%**





# ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ\*,

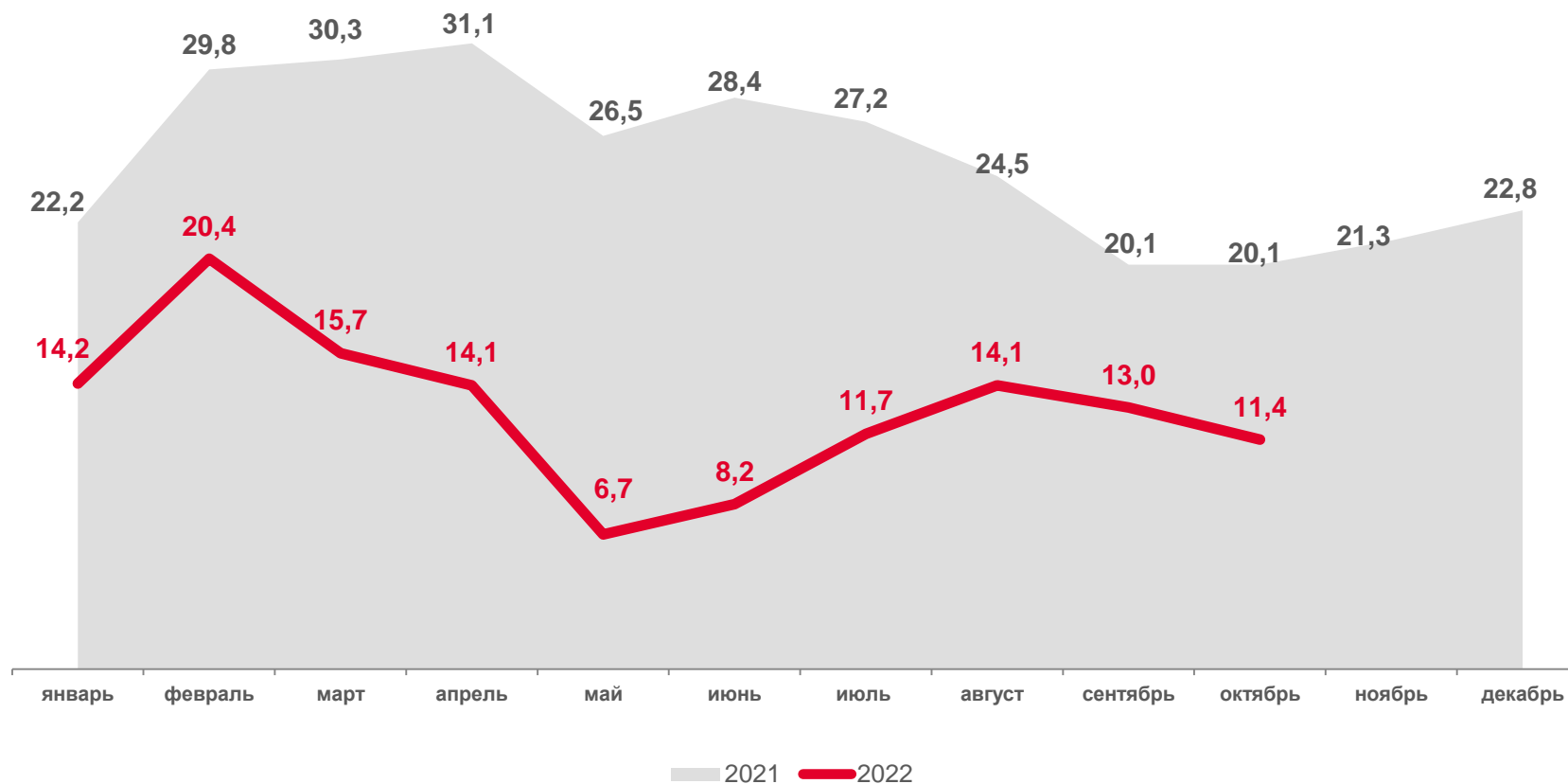
млн тонно- километров

январь – октябрь 2022 года

**129,2**

январь – октябрь 2021 года

**260,2**





# ПЕРЕВЕЗЕНО ПАССАЖИРОВ АВТОБУСАМИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК\*

тысяч человек

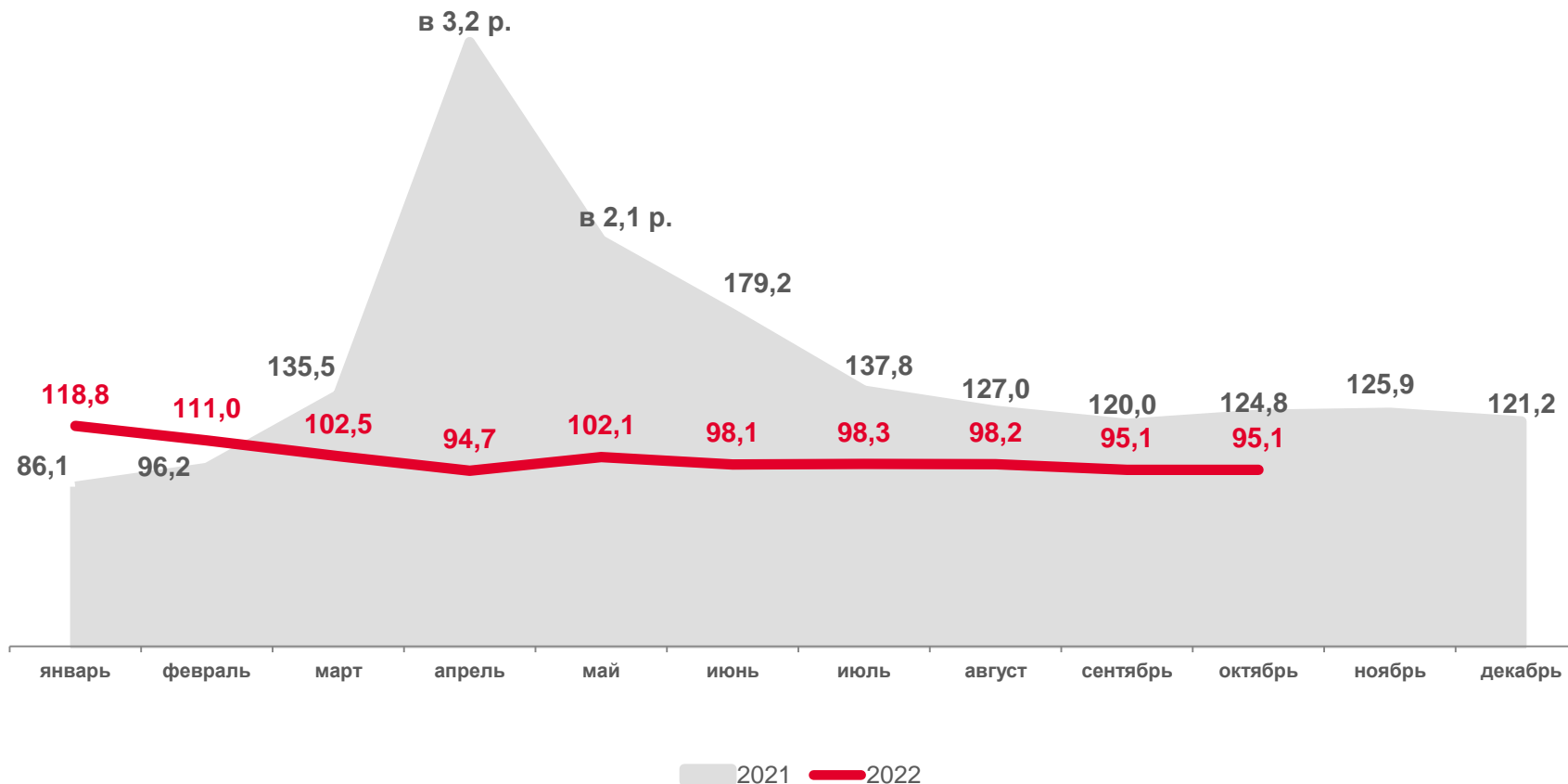
в % к соответствующему периоду предыдущего года

январь – октябрь 2022 года

86 295

январь – октябрь 2021 года

85 763



\* По оперативным данным, предоставленным юридическими лицами (включая субъекты малого предпринимательства), и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозку пассажиров по регулярным маршрутам,



# ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК\*

тысяч пассажиро-километров

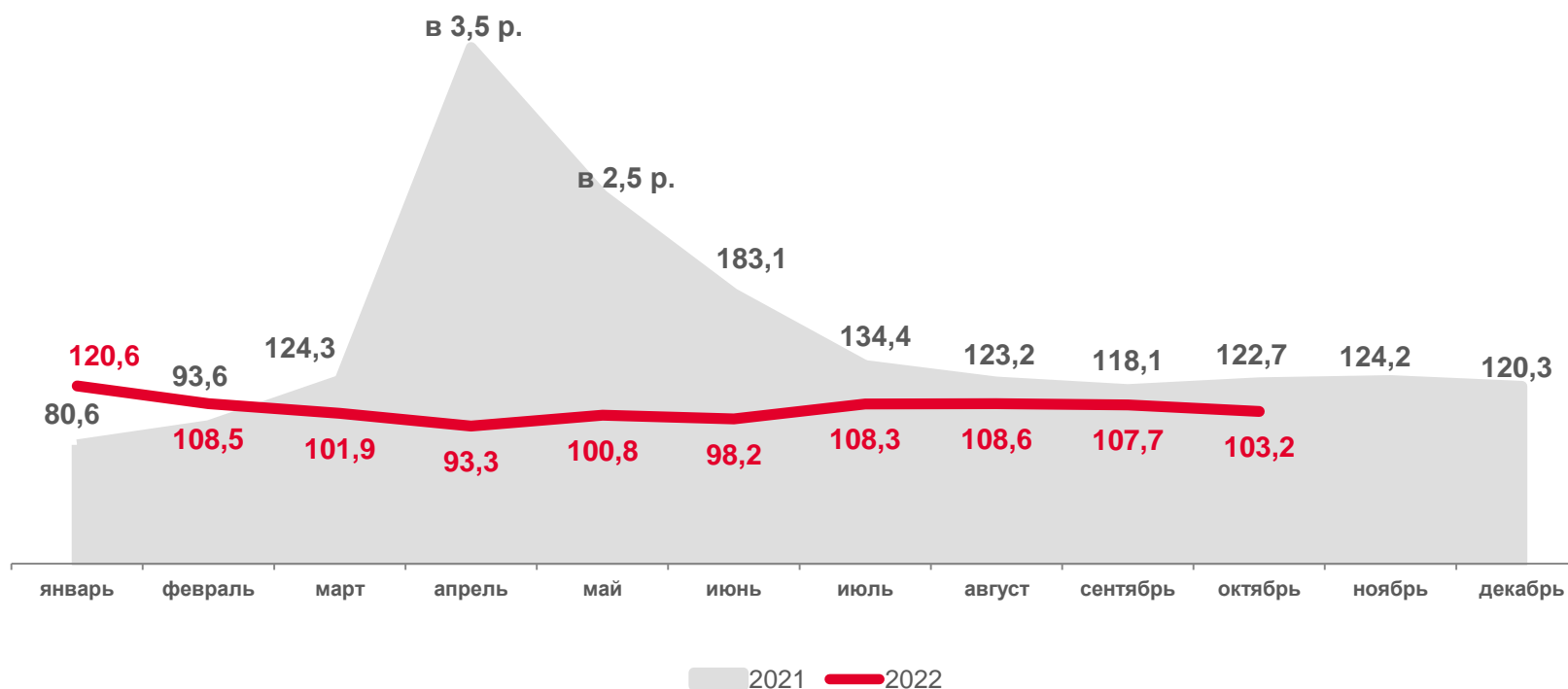
в % к соответствующему периоду предыдущего года

январь – октябрь 2022 года

## 601 949

январь – октябрь 2021 года

## 575 989



\* По оперативным данным, предоставленным юридическими лицами (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозку пассажиров по регулярным маршрутам.



# ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ (ДТП)\*

Январь – октябрь 2022 года

Количество ДТП

**485**

единиц

Погибло

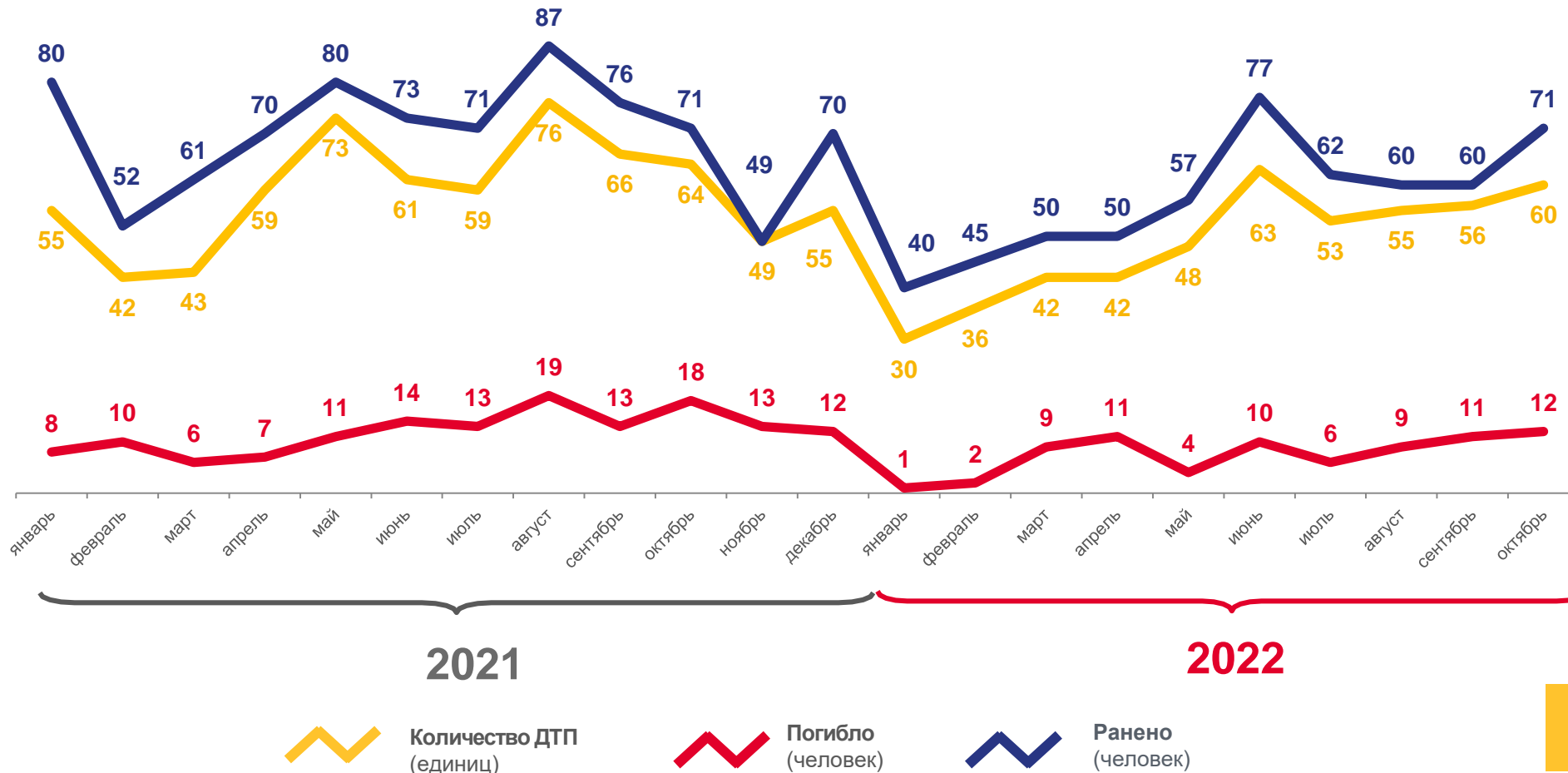
**75**

человек

Ранено

**572**

человека



\* По данным УГИБДД УМВД России по Брянской области.



# МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

## Слайд 3:

**Перевезено грузов** – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. По железнодорожному транспорту общего пользования объем перевезенных грузов показывается по моменту отправления. На автомобильном транспорте учёт перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

## Слайд 7:

**Грузооборот транспорта** - объём выполненной работы по перевозке грузов с учетом расстояния их перевозки. Единицей измерения является тонно-километр, Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

## Слайд 11:

**Перевезено пассажиров** – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщения, направлениям перевозок. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиропоездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

## Слайд 12:

**Пассажирооборот транспорта**– объём работы транспорта по перевозке пассажиров. Определяется умножением числа пассажиров на расстояние перевозки по каждой позиции перевозки с последующим суммированием указанных произведений.

## Слайд 13:

**Дорожно-транспортное происшествие** - событие, возникшее процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.

**Погибший** - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия, либо умершее в течение 30 последующих суток после ДТП.

**Раненый** - лицо, получившее в месте дорожно-транспортного происшествия телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток, либо необходимость амбулаторного лечения.

